

# 400 E

**Motore:**  
Elettrico

---

**Portata:**  
40 Ton

---

**Peso totale:**  
kg. 28.000.

---

**Optionals:**

verricello idraulico, prolunga meccanica, Jib ad inclinazione manuale, Jib brandeggiabile idraulicamente, radiocomando parte aerea, ruote antitraccia, forche idrauliche autolivellanti, rabbocco automatico batteria, carica batterie a bordo, pianale di carico, cabina chiusa.

---

**LMI:**  
dispositivo elettronico Indicatore e Limitatore del Momento e del carico. Display indicante i seguenti parametri: carico sollevato, carico massimo sollevabile, percentuale di ribaltamento, raggio operativo, angolo, sfilo e spie luminose dello stato operat

---

**Batteria:**  
di trazione a piastre corazzate 96 V - 1450 Ah. Indicatore luminoso per lo stato di carica.

---

**Sospensione:**  
oscillante con blocco meccanico.

---

**Trasmissione:**  
ponte differenziale con cambio di velocità a 2 marce. Velocità di traslazione fino a 8 Km/h.

---

**Freni:**  
di servizio a pedale agente su 6 ruote (2 posteriori e 4 anteriori). Freno di stazionamento meccanico con comando idraulico.

---

**Guida:**  
di tipo automobilistico tramite idroguida comandata da elettropompa 6 kW - 96 V che aziona un motore-ralla per la rotazione del gruppo propulsore (sistema ORBITROL), con valvole di protezione e filtro.

---

**Telaio:**  
struttura portante a 8 ruote realizzata in acciaio, con contrappesi interni. Possibilità di estendere il telaio tramite due cilindri idraulici per aumentare la capacità di sollevamento.

---

**Ruote:**  
posteriori n° 2 superelastici 355/65 x R15"; anteriori n° 6 superelastiche 355/65 x R15".

---

**Braccio:**  
in lamiera di acciaio di qualità, stampata e saldata, a quattro elementi con sfilamento totalmente idraulico su pattini di scorrimento in nylon.

---

**Impianto oleodinamico:**  
alimentato con elettropompa DC – 18,5 kW, distributore elettroproporzionale, controllo dei movimenti mediante joystick, filtro e valvole di sicurezza sui movimenti di sollevamento e sviluppo del braccio. Pressione massima d'esercizio 250 bar.

---

**Trazione:**  
posteriore tramite ponte differenziale con riduttore alimentato da motore elettrico DC – 36 kW , autoventilato, reversibile, comandato da variatore elettronico di velocità a MOSFET con microprocessore.

---

**Protezione operatore/cabina:**  
in robusta struttura d'acciaio a 4 montanti con grata di acciaio a piena visibilità superiore.

---

**Sistema di espulsione gruppo propulsore e ruote folli:**  
tramite cilindro oleodinamico comandato da distributore elettroproporzionale. Controllo dei movimenti mediante

