180 D

Motore:
Diesel

Portata:
18 Ton

Portata Massima:
18.000 Kg

Optionals:
Argano idraulico, pianale di carico, jib, comando a distanza via cavo o radiocomando, cabina chiusa, cestello per la manutenzione aerea, forche idrauliche

Peso totale:
20.000 Kg circa

LMI:
dispositivo elettronico Indicatore e Limitatore del Momento e del carico. Display indicante i seguenti parametri: carico sollevato, carico massimo sollevabile, percentuale di ribaltamento, raggio operativo, angolo, sfilo e spie luminose dello stato operativo

Protezione operatore:
in robusta struttura d'acciaio a 4 montanti con grata di acciaio a piena visibilità superiore

Comando movimento braccio:
tramite distributore a leve. Elettropompa 20kW 96V

Braccio:
telescopico a 4 elementi: 1 fisso, 3 con sfilamento idraulico sequenziale su pattini di scorrimento in nylon

Ruote:
N.2 posteriori superelastici 3.55/65 -15" e N.4 anteriori superelastiche 3.55/65 - R15"

Telaio:
a 6 ruote in lamiera di acciaio di qualità stampata e saldata con contrappesatura interna, con cabina operatore

Guida:
di tipo automobilistico tramite idroguida che aziona un cilindro articolato tra gruppo propulsore e telaio

Freni:
di servizio a pedale con comando idraulico a ceppi sulle ruote anteriori e posteriori. Feno di stazionamento a leva con comando idraulico

Sospensioni:
gruppo posteriore oscillante con blocco meccanico

Trazione:
con motore diesel 4 cilindri, raffreddato ad acqua da 74 kW - 100 HP

Trasmissione:
automatica di tipo "automotive" velocità max 15 Km/h. Ponte differenziale