

Trasporto contemporaneo fino a 3 pallets

Assetto ergonomico del posto operatore

Sterzo da 180°/360°

Elevate velocità di traslazione

Tecnologia trifase (48 V) per una potente accelerazione ed una movimentazione dinamica



ESE 420/430

Transpallet elettrico con sedile trasversale (48 V)

I transpallet elettrici con sedile trasversale ESE 420/430 sono i mezzi ideali per il trasporto di più pallets su lunghi percorsi. Dotati di motore trifase da 48 V garantiscono una traslazione senza scatti, una potente accelerazione ed una elevata velocità finale. In breve: i migliori presupposti per elevate rese di movimentazione.

Questa elevata capacità di potenza è utilizzabile con estrema facilità e sicurezza:

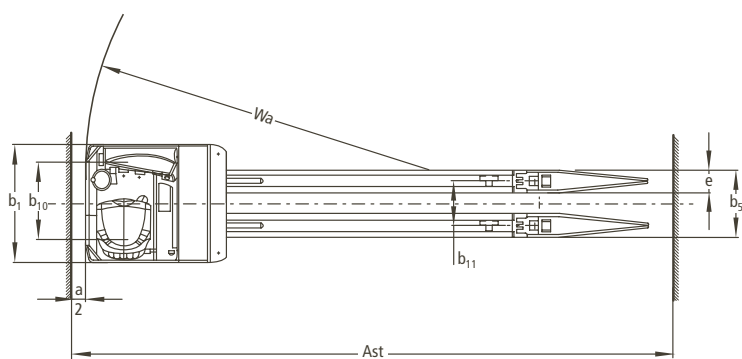
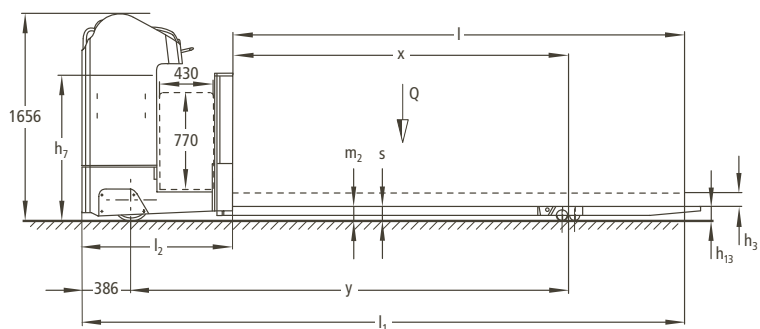
velocità di marcia, freno e tasto uomo morto sono controllati da pedali facilmente raggiungibili. I comandi delle funzioni di sollevamento sono azionabili tramite la comoda leva SOLO-PILOT.

In opzione, la pedana di calpestio regolabile in altezza ed il volante regolabile assicurano una posizione di lavoro rilassato a tutti gli operatori. Sterzo da 180° e 360°. Lo sterzo da 360° facilita le manovre tramite il cambio della direzione di marcia

con pochi giri del volante. A scelta, la marcia avanti e retromarcia possono essere selezionate anche tramite un comando a tasti. Il display operatore ad elevata visibilità offre una veloce panoramica su posizione sterzo, stato batteria e i parametri di marcia selezionabili.

Grazie alle capacità delle batterie fino a 620 Ah e ad una costruzione estremamente robusta, l'ESE 420/430 è il carrello ideale per impieghi intensivi.

ESE 420/430



Caratteristiche	1.1	Costruttore	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1		
	1.2	Modello	ESE 420 (48 V)	ESE 430 (48 V)	1.2		
	1.3	Alimentazione	elettrica	elettrica	1.3		
	1.4	Posizione operatore	seduto	seduto	1.4		
	1.5	Portata Q (t)	2	3	1.5		
	1.8	Distanza del carico x (mm)	1840 ¹⁾	1480 ¹⁾	1.8		
	1.9	Interasse ruote y (mm)	2260 ¹⁾	2211 ¹⁾	1.9		
	Pesi	2.1	Peso proprio incl. batteria (vd. riga 6.5)	kg	2395	2475	2.1
		2.2	Peso sull'asse con carico ant./post.	kg	2561/1900	2831/2621	2.2
2.3		Peso sull'asse senza carico ant./post.	kg	1886/509	1916/559	2.3	
Ruote, Telaio	3.1	Gommatura	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1		
	3.2	Dimensione ruote anteriori	mm	343 x 114	343 x 114	3.2	
	3.3	Dimensione ruote posteriori	mm	85 x 80	90 x 92	3.3	
	3.4	Dimensioni ruote stabilizzatrici (misurazioni)		285 x 100	285 x 100	3.4	
	3.5	Numero ruote anteriori/posteriori (x = trazione)		2-1x/4	2-1x/4	3.5	
	3.6	Carreggiata anteriore b ₁₀ (mm)		604	604	3.6	
	3.7	Carreggiata posteriore b ₁₁ (mm)		380	380	3.7	
Dimensioni base	4.4	Corsa sollevamento forche h ₃ (mm)		115	115	4.4	
	4.8	Altezza sedile/altezza pedana-piattaforma h ₇ (mm)		1200	1200	4.8	
	4.15	Altezza forche abbassate h ₁₃ (mm)		90	95	4.15	
	4.19	Lunghezza totale l ₁ (mm)		3625	3625	4.19	
	4.20	Lunghezza incluso tallone forche l ₂ (mm)		1225	1225	4.20	
	4.21	Larghezza totale b ₁ /b ₂ (mm)		1000/-	1000/-	4.21	
	4.22	Dimensioni forche s/e/l (mm)		60/180/2400	70/200/2400	4.22	
	4.25	Scartamento esterno forche b ₅ (mm)		520/560	580	4.25	
	4.32	Luce libera a metà passo m ₂ (mm)		30	20	4.32	
	4.34	Larghezza corsia di lavoro con pallet 800 x 1200 longitudinale Ast (mm)		3865 ²⁾	3953 ³⁾	4.34	
4.35	Raggio di curvatura Wa (mm)		3105 ¹⁾	2750 ¹⁾	4.35		
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con/senza carico	km/h	13/14	13/14	5.1	
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/s	0,056/0,06	0,056/0,06	5.2	
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	0,052/0,05	0,052/0,05	5.3	
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico	%	6/15	6/15	5.7	
	5.10	Freno di esercizio		elettrico	elettrico	5.10	
Motori elettrici	6.1	Motore di traslazione, prestazione con S ₂ 60 min.	kW	6,9	6,9	6.1	
	6.2	Motore di sollevamento, prestazione con S ₃ 15%	kW	3	3	6.2	
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C, no		A	A	6.3	
	6.4	Voltaggio, capacità nominale batteria K ₅	V/Ah	48/620	48/620	6.4	
	6.5	Peso batteria	kg	945	945	6.5	
Varie	8.1	Tipo impianto elettronico		comando Mosfet AC	comando Mosfet AC	8.1	

- 1) abbassato + 89 mm
 2) diagonale secondo VDI: + 128 mm
 3) diagonale secondo VDI: + 83 mm

Focalizzate i vantaggi

Rendimento superiore grazie alla tecnica trifase

La tecnica trifase offre una serie di vantaggi rispetto ai tradizionali motori a corrente continua.

- Accelerazione potente.
- Impiego ottimale tramite i motori praticamente esenti di manutenzione grazie all'assenza delle spazzole.
- Due anni di garanzia per il motore di trazione e quello di sollevamento.

Posto operatore ergonomico

Il posto operatore offre le condizioni ideali per le massime prestazioni ed un lavoro rilassato. I suoi punti di forza:

- Sedile con possibilità di regolazione (posizione da seduto/peso corporeo) per ogni operatore.
- Inclinazione della pedana di calpestio regolabile (in opzione).
- Gli elementi di comando più importanti sono raggiungibili comodamente.
- Ampio spazio posto operatore.
- Sterzo trifase da 180°/360° con posizione ottimale del volante.
- Regolazione volante.

Comandi facilitati tramite SOLO-PILOT

Leve di comando per l'attivazione di tutte le funzioni idrauliche, la scelta della di-



Unità di comando



Posizione di seduta confortevole per un ampio spazio per le gambe

rezione di marcia e l'attivazione del clacson.

- Tutti gli elementi di comando sono ben visibili e raggiungibili e le loro funzioni sono immediatamente riconoscibili.
- Lavoro preciso tramite i comandi fluidi e millimetrici.
- Comodo appoggio per le braccia.

Display operatore ad elevata visibilità

Avanzata strumentazione di controllo per il monitoraggio dei più importanti dati d'esercizio.

- Indicatore direzione di marcia e posizione ruote.
- Indicatore posizione sterzo.
- Stato di carica batteria con indicatore della capacità residua.
- Velocità.
- Chilometri percorsi.

- 3 programmi di marcia con regolazione individuale.
- Ore d'esercizio e orologio.

Batteria ad elevate prestazioni

- 4 EPZS 620 Ah.

Costruzione robusta per impieghi intensivi

- Chassis in acciaio per un impiego permanente con piena portata nominale.
- Forche robuste e indeformabili in acciaio speciale. Fornibili in molteplici esecuzioni.

Manutenzione ridotta

Componenti che facilitano gli interventi del Service contribuiscono ad una durevole riduzione dei costi d'esercizio:

- Motore di traslazione trifase esente da manutenzione grazie all'assenza delle spazzole.
- Facile accesso a tutti gli aggregati.



Salita sicura tramite predellino basso e maniglia

Jungheinrich Italiana S.r.l.

Via Amburgo, 1
20088 Rosate MI
Telefono 02 908711
Telefax 02 908712335

info@jungheinrich.it
www.jungheinrich.it



I mezzi di movimentazione interna Jungheinrich sono conformi ai requisiti europei di sicurezza

JUNGHEINRICH
Conviene