

25 E

Motore:
Elettrico

Portata:
2,5 Ton

Applicazioni:
Automotive, Centrali elettriche e nucleari, Costruttori e utilizzatori di stampi, Industria cartaria e tessile, Industria navica, Industria vetraria, Marmisti, Noleggi e traslochi industriali

Optionals:
Verricello idraulico, Jib manuale, radiocomando parte aerea, ruote antitraccia, rabbocco automatico batteria, carica batterie a bordo, pianale di carico, elettrofreni ruote anteriori

Peso Totale:
kg. 2.200

LMI:
Dispositivo elettronico Indicatore e Limitatore del Momento e del carico.
Display indicante: carico sollevato, carico massimo sollevabile, percentuale di ribaltamento, raggio operativo, angolo, sfilo e spie luminose dello stato operativo.

Impianto oleodinamico:
alimentato con elettropompa AC - 4kW (5kW con verricello idraulico)

Braccio:
Realizzato in acciaio di alta qualità, composto da tre elementi: braccio base e due sezioni telescopiche con sfilamento idraulico sequenziale tramite sistema a doppio cilindro interno. Scorrimento su pattini in nylon. Pattini di guida laterali registrabili per il recupero del gioco. Testa inclinabile a due posizioni di serie.

Comando movimento braccio:
Consolle di comando tramite distributore elettronico a joystick proporzionale. Elettropompa 4 kW 48V.

Ruote:
Posteriore nr. 1 cushion 305x135.
Anteriori nr. 2 superelastiche 18x7 - R8.

Guida:
Sterzo tramite timone girevole servoassistito con 180° di rotazione e motore di 700W-48V per un comando senza sforzo da parte dell'operatore.
Completo di dispositivo di sicurezza contro lo schiacciamento dell'operatore in retromarcia.

Trazione:
Motore elettrico AC 3kW, controllato tramite inverter.
Freno a disco con comando elettromagnetico e dispositivo ad uomo morto.
Riduttore ruota ad ingranaggi in bagno d'olio.

Telaio:
Struttura portante a tre ruote realizzata in acciaio con contrappesatura interna e contrappeso posteriore asportabile per manutenzione.

Batteria:
Di trazione 48V-200Ah.
Indicatore luminoso per lo stato di carica.
